

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEΕκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
Issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel THE YELLOW SUBMARINE			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		Αριθμός Εγγραφής Registration Number 711019	Έτος Κατασκευής Year of Build 1999
Υλικό Κατασκευής Construction Material ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage 38	Μήκος Length (m) 15,42	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW) 447	Ταχύτητα Speed (Kn) 8	Νέο / Υπάρχον New / Existing ΥΠΑΡΧΩΝ EXISTING	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises ΟΧΙ NO
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πλοίο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πλοίων Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 77 (Εβδομήντα Επτά) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 10 στο άνω κατάστρωμα. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 80 (Ογδόντα) άτομα με ελάχιστον αριθμό πληρώματος 3 (τρία) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 77 (Seventy-Seven) passengers of which no more than 10 on the uppermost deck. Maximum persons on board 80 (Eighty) and minimum number of crew 3 (Three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι **04/06/2024**
This Certificate is valid untilΕκδίδεται στη Λεμεσό την **04/06/2023**
Issued at Limassol theΜιχάλης Κάνιας
Επιθεωρητής Πλοίων

Σημείωση : Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Εξαίρεση: 20170407046*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες του Καν. 27.3, όπου υπάρχουν σκάφη μπορούν να γίνουν αποδεκτά με μικρότερες διαστάσεις.

Εξαίρεση: 20170407047*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

Εξαίρεση: 20170407048*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 54.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται εξαίρεση από τις απαιτήσεις του Καν. 54.3(α), όπου σκάφη με υποδιαίρεση τα οποία παρέχουν υψηλό βαθμό προστασίας έναντι κατάκλισης, μπορούν να εξαιρεθούν από το να έχει μόνιμη αντλία αποστράγγισης αεριοσυλλεκτών σε όλα τα υδατοστεγή διαμερίσματα.

Εξαίρεση: 20170407049*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 21.1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 24.2(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το κάθισμα κάθε επιβάτη να έχει ελάχιστο πλάτος 50 εκατοστά.



Μιχάλης Κάνιας
Επιθεωρητής Πλοίων